

**ODBOROVÁ ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PODNIKU
MĚSTA ÚSTÍ NAD LABEM a.s.
Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem**

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.
Výkonný ředitel společnosti
Mgr. Tomáš Kraus
Revoluční 26
401 11 Ústí nad Labem

Věc: Zázemí a hygiena na linkách


Vážený pane řediteli,

vzhledem k opět množícím se stížnostem na úklid v budovách na konečných (zejména Mírová a Severní Terasa), kde se údajně uklízí pouze jednou týdně, Vás žádám o informaci o skutečném stavu. Pokud jsou tyto informace pravdivé, žádám Vás o zajištění úklidu v těchto prostorách alespoň dvakrát týdně, aby byly zajištěny základní hygienické standardy. Též vybavení těchto zařízení je v dosti neutěšeném stavu, např. shnilé podlahy nebo kuchyňské linky, poškozená sociální zařízení a nábytek. Tuto problematiku jsme se snažili řešit už v únoru 2009 s minulým vedením společnosti. Tehdy nám bylo přislíbeno, že se tyto problémy budou řešit. Změnou ve vedení společnosti jsme se k řešení však už nedostali. Zároveň bychom Vás chtěli požádat o přístup do bývalé kantýny na PDO, kde by si řidiči i ostatní zaměstnanci mohli ukládat potraviny a nápoje do chladniček (zejména v letním období) a ohřát si jídlo v mikrovlnné troubě, popřípadě uvařit vodu ve varné konvici. Zálohová místnost slouží též jako jídelna a prostorově je nedostačující.

Dále bychom chtěli poukázat na nedostatečné řešení přestávek na jídlo a oddech na lince č. 62, kde řidič nemá dostatek času na vykonání základních životních potřeb. Navrhujeme, aby situace byla řešena zrušením střídačů s tím, že se na konečné Globus prodlouží doba stání. Důvodem našeho návrhu je velká vzdálenost sociálního zařízení v Globusu a nemožnost použít toto zařízení v OBI, odkud jsou naši řidiči vykazováni. Při dostatečné přestávce si řidič též může kopit svačinu. Původně se zde počítalo i s prodloužením zálivu.

Stejný problém máme nově na lince č. 11 v Chlumci, kde zavedením nových jízdních řádů vznikla přestávka 30 – 40 minut. Řidič tam nemá zázemí, tzn., nemá se kde najíst nebo si odpočinout, v létě nemá možnost uložit nápoje a potraviny do ledničky a nemá možnost úniku před plným sluncem (musí tak zůstat ve vyhřátém voze) a nemá soukromí. V zimě pak nemá jinou možnost, než zůstat ve voze s nastartovaným motorem a zapnutým topením, což by jistě způsobovalo nadspotřebu nafty a obtěžování okolí hlukem a výfukovými plyny. Proto navrhujeme zahájit jednání s majitelem nemovitosti, která se nachází v konečné stanici, o odkoupení či pronájmu tohoto objektu, který původně patřil Dopravnímu podniku.

V Ústí nad Labem dne 15. 10. 2009

1	Org. čís. 16 – 1022 – 5 Odborová organizace Dopravního podniku města Ústí nad Labem a. s. Revoluční 26, pošt. schr. III 401 11 Ústí nad Labem	 Dvořák Martin předseda Odborové organizace
---	--	--